

juillet 1953, afin de vérifier les méthodes de défense continentale. On a procédé au perfectionnement de tous les champs d'aviation importants, à l'installation de nouvelles aides à la navigation tout en mettant au point la procédure pour le vol tout-temps aux instruments dans le cadre des opérations de défense aérienne.

*L'OTAN.*—La 1<sup>re</sup> division de l'Air a atteint son effectif maximum avec l'arrivée en Europe des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> escadres aériennes en exécution des engagements du Canada à l'égard de l'effectif de chasse intégré de l'OTAN. La 3<sup>e</sup> escadre, composée de trois escadrilles, est arrivée en avril 1953, à Deux-Ponts (en Allemagne), tandis que la 4<sup>e</sup> escadre, comportant également trois escadrilles, l'a suivie au mois d'août pour établir sa base à Baden-Soellingen (Allemagne). On a commencé de remplacer l'avion Sabre II par le Sabre V, au moteur Orenda plus puissant.

*Opérations navales.*—L'école de guerre navale mixte du *Stadacona*, à Halifax (N.-É.) a poursuivi l'instruction élémentaire et avancée des équipages dans les tactiques de la guerre antissous-marine. Les équipages aériens du commandement naval ont participé à des manœuvres en commun avec la Marine royale sur les deux côtes, ainsi qu'à un certain nombre d'exercices de l'OTAN dans l'Atlantique et la région européenne.

*Opérations de transport aérien.*—Comme par le passé, les escadrilles du commandement du transport aérien ont continué d'assurer l'appui aérien à la division aérienne en Europe et, jusqu'en juin 1954, aussi en Extrême-Orient; les opérations de vol de soutien à longue distance étaient effectuées par des avions *North-Star*. L'appareil *Fairchild C-119* du Commandement aérien a servi au transport de matériel et de personnel au Canada, ainsi qu'à l'instruction des parachutistes. Les deux modèles d'avions ont été employés pour approvisionner les stations météorologiques de l'Arctique.

*Autres opérations.*—L'escadrille photographique du C.A.R.C., qui porte le numéro 408, a achevé ses levés photographiques dans de nouvelles régions, conformément au programme de prises de vue et de levés aériens. Elle a photographié de vastes secteurs situés au nord du cercle arctique, déterminé leur situation géographique et tracé la courbe des niveaux.

Le C.A.R.C. a inauguré deux nouvelles stations météorologiques, dont l'une se trouve à Moose-Jaw (Sask.) et l'autre à Baden-Soellingen (Allemagne), ce qui a porté à 27 le nombre des stations offrant, au Canada et outre-mer, des services météorologiques.

**Instruction et équipement.**—Au cours de l'année financière qui s'est terminée le 31 mars 1954, le C.A.R.C. a mené à terme l'instruction de 1,590 pilotes, navigateurs et sans-filistes du C.A.R.C. et de l'OTAN. Durant l'été 1953, 185 pilotes, 74 navigateurs et 5 officiers sans-filistes des collèges militaires canadiens et des universités ont suivi des cours d'instruction. Les cours élémentaires de spécialisation professionnelle pour les officiers du personnel non-navigant ont valu un diplôme à 116 élèves. Les écoles de formation professionnelle élémentaire ont décerné un diplôme à 6,219 aviateurs des forces régulières pendant la période à l'étude. Des cours de formation à l'adresse des nouveaux officiers et cadets d'aviation ont eu lieu à l'École d'officiers de London (Ont.), tandis que l'instruction préliminaire des aviateurs a été dispensée au dépôt n° 2 de l'effectif, à Saint-Jean (P.Q.). Il s'est donné des cours élémentaires d'entraînement au vol aux quatre écoles de pilotage